

Владимир Тумаев:

40 лет на благо «Газпрома»



Настоящий «газпромовец»: высокопрофессиональный, сильный и ответственный руководитель, который не мыслит себя вне «Газпрома» и отдает газовой отрасли всю свою энергию – так говорят о Владимире Тумаеве друзья и коллеги, знающие его не одно десятилетие.

Впечатляющий роман Владимира Алексеевича с газовой промышленностью начался ровно 40 лет назад – в 1966 году. И не где-нибудь, а в Саратовской области, которая считается колыбелью газовой отрасли – история «большого газа» в Советском Союзе началась 11 июля 1946 года, когда был запущен в эксплуатацию магистральный газопровод «Саратов-Москва». Владимир Тумаев, кстати, тоже родился в 1946-м. Так что они ровесники.



ВЛАДИМИР ТУМАЕВ

генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс»,
депутат Госсовета УР

Путь определило страстное увлечение

Летом 1966-го Владимир Тумаев поступал в Саратовский юридический институт. В это же время в Англии шел Чемпионат мира по футболу. Прямые трансляции матчей заканчивались поздно ночью. Завершилось все тем, что проспавших болельщиков – Владимира Тумаева и его друга – не пустили в аудиторию, где писали сочинение.

– Это была катастрофа, – вспоминает Владимир Тумаев. – Как домой поедешь? И тут на глаза попало объявление о наборе на курсы машинистов турбокомпрессорных станций газопровода «Средняя Азия-Центр». Эта стройка тогда гремела по всей стране.

Вот так футбольный азарт всего за одну ночь изменил течение всей жизни.

Средняя Азия

В Казахстане на берегу реки Урал есть поселок Индер, куда Владимир Тумаев отправился после курсов. Во второй половине шестидесятых там развернулась ударная комсомольская стройка. Впрочем, «комсомольской» она была только на словах. Основу контингента составляли условно-освобожденные, в обращении с новичками люди жестокие. Поэтому навыки кулачного боя, полученные Тумаевым еще в трудные послевоенные годы, пригодились сразу.

Компрессорную станцию в Индере достроили в 1968-м. Владимир Тумаев уехал в Саратовскую область, а через полгода, вслед за начальником цеха, Николаем Злобиным, вернулся в Казахстан, в поселок Кульсары.

Климат в Кульсарах был на редкость суровым. Но не только климат испытывал людей на крепость. План требовал проложить газопровод любой ценой, вследствие чего нередко случались аварии.

– Как-то раз цех буквально загудел. Выскочил, а перед глазами – «гриб», как при атомном взрыве, – рассказывает Владимир Тумаев. – Я побежал перекрывать охранный кран. Вокруг все горит, паника, крики. Оператор, сидящий у крана, от испуга ничего не соображает. Я добежал до узла и перекрыл кран.

В Кульсарах Владимир Тумаев стал начальником цеха. А после Казахстана он три года проработал в Туркмении, заместителем начальника, а потом и исполняющим обязанности начальника Закаспийского ПО по транспортировке и поставке газа.

В 1978 году среднеазиатская эпопея Владимира Тумаева завершилась. Мингазпром направил его уполномоченным на строительство газопровода в Удмуртию.

Родниковый край

Быть уполномоченным Мингазпрома – это и огромная ответственность, и не меньшее доверие. По действовавшим тогда правилам, после успешной сдачи объекта уполномоченный мог выбирать любое место работы. Владимир Тумаев решил остаться в Удмуртии.

– Мне понравилась местная природа. Сыграла роль и близость Камы – я вырос на Волге и не могу жить без реки, – делит-

ся сокровенным Владимир Тумаев.

В Удмуртии Владимир Тумаев в качестве начальника СМУ треста «Удмуртнефтегазстрой» впервые занялся обустройством месторождений.

Сотни километров трубопроводов, установки по подготовке нефти, насосные станции и другие объекты, построенные коллективом строительного управления под руководством Владимира Тумаева – это его вклад в развитие нефтяной отрасли республики.

Главное дело жизни

В 1984 году Министерство газовой промышленности решило создать специализированное производственное объединение для обустройства Ямбургского газоконденсатного месторождения и транспортного обслуживания предприятий отрасли. Его генеральным директором назначили Владимира Тумаева.

– Владимира Тумаева я знаю с тех пор, как он стал генеральным директором мощного и уникального объединения «Союзгазавтотранс», – вспоминает Виктор Черномырдин, министр газовой промышленности СССР с 1985 по 1989 гг. – Как руководитель он формировался в сложных условиях – первопроходец, которые осваивали газоконденсатные месторождения Крайнего Севера, жизнь не баловала. Опыт приходил через такие испытания, что не каждый выдержит. Меня, как руководителя отрасли, радовали такие кадры: самоотверженные, ответственные, надежные. Через три года мы передали Владимиру Тумаеву еще семь солидных автотранспортных предприятий. И он с честью оправдал доверие.

В объединении сосредоточили импортную строительную технику и создали мощную ремонтную базу, которая начала обслуживать технику других предприятий газовой отрасли. Разместить исполнительную дирекцию предприятия в Ижевске было решением Владимира Тумаева. Ижевск был удобен во многих отношениях: во-первых, здесь были людские ресурсы, а во-вторых, развитая транспортная инфраструктура.

Учиться работать в условиях Крайнего Севера приходилось буквально с «чистого листа». Приняв в расчет тяжелые природные условия, отсутствие дорог и большие расстояния, Владимир Тумаев остановил выбор на вахтовом методе обустройства месторождений. Газовики тогда не имели опыта его использования, поэтому проблем было множество, начиная от доставки работников и заканчивая организацией хороших условий для труда и отдыха в вахтовых поселках.

Несмотря на все трудности, схему удалось отладить. Впоследствии по ней стали работать другие организации газовой отрасли. А опыт внедрения вахтового метода на обустройстве Ямбургского газового месторождения вошел в основу научных работ Владимира Тумаева.

В 1987 году Владимир Тумаев получил задание вывести технику на Ямал – богатейшую нефтегазозонную провинцию, с которой связывают будущее российской газовой отрасли. Проектировщики уверяли, что дороги на Ямале можно строить только из привозного грунта. Коллектив под руководством Тумаева успешно опроверг их мнение – в течение нескольких лет из местного грунта на полуострове было построено около 100 километров высококачественных дорог и отсыпано 6 площадок под бурение.

Из-за отсутствия инвестиций освоение Ямала во второй половине девяностых было приостановлено. В стране в это время разразился кризис неплатежей. Многие подрядные и строительные организации не смогли работать в рыночных условиях. Но Вла-



Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и Владимир Тумаев

димиру Тумаеву в тяжелые годы удалось сохранить опытный коллектив и уникальную производственную базу. Техника с Ямала была переведена на Заполярное месторождение, которое заработало в полную силу в 2005 году, дав «Газпрому» прирост добычи газа, полностью перекрывший его падение на давно разрабатываемых месторождениях.

День сегодняшний

На Крайнем Севере «Спецгазавтотранс» (так предприятие называется с 1992 года) имеет славу первопроходца. За последние два десятилетия освоение крупных газовых месторождений – Уренгойского, Ямбургского, Комсомольского, Медвежьего, Западно-Таркосалинского, Юбилейного, Бованенковского, Песцового, Ямсовейского, Харвутинского, Заполярного – началось со строительства дорог силами «Спецгазавтотранса» под руководством Владимира Тумаева.

Коллеги Владимира Тумаева отмечают его умение предвидеть ситуацию и просчитывать все действия на несколько ходов вперед. Когда стало ясно, что объем работ по обустройству газовых месторождений неминуемо снизится, Владимир Тумаев решил переориентировать часть мощностей на освоение капитального ремонта магистральных газопроводов. «Спецгазавтотранс» полностью оснастил современным оборудованием несколько производственных комплексов. За три первых года реализации программы, разработанной ОАО «Газпром», выполнен ремонт более 145 километров магистральных газопроводов.

Отличная репутация и мощный производственный потенциал «Спецгазавтотранса» в сочетании с высоким авторитетом Владимира Тумаева позволяют успешно работать не только с газодобывающими, но и с нефтяными компаниями, выигрывая тендеры на обустройство нефтяных месторождений.

Вклад Владимира Тумаева в развитие газовой отрасли отмечен многими наградами и почетными званиями. Владимир Тумаев – депутат Государственного Совета УР, советник Президента УР по вопросам газового сектора, имеет степень доктора экономических наук, является академиком Российской и Международной инженерных академий, Почетным доктором наук Российской экономической академии им. Плеханова. Ведет преподавательскую деятельность в качестве заведующего кафедрой нефтегазового дела Камского института гуманитарных и инженерных технологий.