



«Газпром» становится лидером мирового энергетического рынка

ДМИТРИЙ АЛЕКСЕЕВ

В последнее время слово «Газпром» не сходит с первых полос газет, и редкий выпуск телевизионных новостей обходится без упоминания этой крупнейшей российской компании. И это понятно - «Газпром» играет значительную роль в жизни нашей страны, а успешность его деятельности важна для каждого из нас.

Итак, 30 июня «Газпром» проведет собрание своих акционеров, чтобы отчитаться о проделанной за год работе. Для нас это хороший повод подробно рассказать о том, что происходит в компании и какие у нее планы на будущее.

Руководство «Газпрома» не раз заявляло, что хочет создать глобальную энергетическую компанию, которая опережает правила игры на мировом рынке. Попробуем выяснить - разошлись ли слова с делами и что удалось реализовать в этом направлении в истекшем году.

В прошлом году «Газпром» добился либерализации рынка своих акций. То есть теперь акции будут свободно продаваться и покупаться не только на российских, но и мировых биржах. При этом нерезиденты, так называют иностранцев, могут купить без ограничений ценные бумаги компании. Как отметил первый вице-премьер правительства и председатель совета директоров «Газпрома» Дмитрий Медведев: «Это знаковое событие для всего нашего фондового рынка, его долго ожидали. Для «Газпрома» это, безусловно, означает возможность привлечения новых инвестиций, в том числе от высококлассных иностранных инвесторов. Это означает возможность получения дополнительных источников финансирования на самых разных финансовых рынках, дает возможность для роста капитализации компании в обозримой перспективе. Причем мы надеемся, что рост капитализации компании будет проходить по нарастающей, и в ближайшее время «Газпром» сможет войти в элитный клуб самых крупных компаний по размеру своего капитала».

Действительно, высокая капитализация - это ключ к вхождению в очень узкий круг лидеров мировой энергетики. Но кто-то может справедливо заметить - а вдруг иностранцы купят «Газпром» целиком и начнут продавать весь газ за границу за большие деньги, а наша страна останется ни с чем. Чтобы исключить такое развитие событий, прежде чем проводить либерализацию, государство выкупило недостающие у него до контрольного пакета чуть более 10% акций «Газпрома». Поэтому за судьбу газоснабжения предприятий и населения России, которые, кстати, потребляют 2/3 всего добываемого компанией газа, можно не волноваться.

Однако задача «Газпрома» покорить вершины не только мирового финансового рынка, но прежде всего энергетического. И именно на этом направлении сейчас сфокусированы основные усилия руководства компании. 2005 год ознаменовался для «Газпрома» выходом на абсолютно новый рынок. Крупнейшая российская компания перешагнула Атлантический океан и поставила первый танкер со сжиженным природным газом в США - на один из крупнейших рынков СПГ в мире. Более того, интенсивно ведется подготовка к реализации проекта освоения Штокмановского месторождения на шельфе Баренцева моря, которое станет сырьевой базой для масштабного производства российского СПГ.

Впрочем, «Газпром» не снижал внимания и к своим традиционным зарубежным рынкам. Экспорт на них увеличился за прошедший год на 5%. Несомненно, еще большему

укреплению позиций послужил выход на проектную мощность газопровода «Голубой поток» из России в Турцию, который проходит по дну Черного моря, и начало строительства принципиально новой газотранспортной магистрали - Северо-Европейского газопровода по дну Балтийского моря. Как отметил заместитель председателя правления «Газпрома», отвечающий за экспорт, Александр Медведев: «Реализация проекта СЕГ позволит дивер-

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

Вопрос этот действительно чрезвычайно важный. Вспомнить лишь прошедшую зиму, когда Украина, через которую идет транзитом газ в Европу, самовольно стала брать из трубы голубое топливо, предназначенное совсем другим потребителям. В результате разразился международный скандал, который дал повод некоторым горячим головам за рубежом говорить о том, что Россия не может обеспечить энергетическую безопасность Старого света и выполнять заключенные контракты.

«Газпром» проявил твердость и на сегодняшний день обеспечил повышение надежности поставок газа в дальнее зарубежье через страны СНГ. При этом компания перешла с ними на понятные, прозрачные, рыночные принципы сотрудничества в газовой сфере, отказавшись от субсидирования благодаря дешевому газу экономик бывших союзных республик, которые выбрали независимый путь развития.

Впрочем, упреки из Западной Европы звучат не только в связи с транзитом газа. Многие поговаривают о том, что у «Газпрома», учитывая его масштабные планы построить газопровод «Алтай» в Китайскую Народную Республику, может просто не хватить голубого топлива на всех.

Как оказалось, упреки эти беспочвенны. В прошлом году «Газпром» впервые, более чем за 10 лет существования, обеспечил природо-ресурсами, который значительно превысил объем годовой добычи. Не вдаваясь в миллиарды кубометров, скажем, что только за счет прироста запасов 2005 года можно было бы обеспечить Германию газом в течение 15 лет.

При этом «Газпром» планирует разведывать и добывать углеводороды не только в Западной Сибири, где велась до последнего времени все рабо-



НАША СПРАВКА

- «Газпром» - это 17% доказанных мировых запасов газа, 20% - мировой добычи.
- Государство владеет 50,01% акций «Газпрома». В компании работает около 400 тысяч человек. Запасы газа оцениваются в 29,1 трлн куб. м. Добыча газа в 2005 году - 547,9 млрд куб. м. Протяженность магистральных газопроводов Единой системы газоснабжения, которую эксплуатирует «Газпром», 155 тысяч километров. На внутренний рынок в прошлом году компания поставила 282,1 млрд куб. м, в страны Западной Европы - 156,1 млрд куб. м. «Газпром» экспортирует газ в более чем в 30 стран мира. Выручка компании в 2005 году составила 1 трлн 231 млрд рублей. «Газпром» обеспечивает газом 80 тысяч населенных пунктов России: 23 млн квартир, 12 тысяч предприятий, 30 тысяч котельных.

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

«Спецгазавтотранс»: ход развития



16 июня состоялось годовое собрание акционеров ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». В ходе доклада генерального директора и заместителя председателя совета директоров общества Владимира Алексеевича Тумаева владельцы акций ознакомились с основными итогами работы предприятия в 2005 году.

За прошедший год «Спецгазавтотранс» упрочил свою репутацию надежной компании, выполняющей работы качественно и в отведенные сроки, и укрепил собственные позиции среди подрядчиков, лидирующих на российском рынке нефтегазового строительства и капитального ремонта магистральных газопроводов.

Итоги-2005

2005 год для «Спецгазавтотранса» выдался сложным. Отсутствие объемов в четвертом квартале, объединение двух филиалов, поиск компромисса с отдельными заказчиками сказались на итоговых результатах. Собственными силами выполнены работы на сумму 2910 млн рублей (без НДС), что не позволило полностью реализовать потенциал предприятия.

На 2006 год планируется увеличение объема выполнения работ собственными силами до 3900 млн рублей без НДС, - заявил Владимир Тумаев. Эта цифра наглядно показывает производственные возможности общества.

Тем не менее «Спецгазавтотранс» закончил 2005 год с прибылью в 112 млн рублей, часть которой будет направлена на выплату дивидендов. Также была полностью списана задолженность по налогам в федеральный бюджет (140 млн рублей). Успешно проводится реструктуризация задолженности по единому социальному налогу, которая должна быть завершена в начале 2007 года.

Увеличились инвестиции в средства производства, развивается лизинговая программа, доля работ, выполняемых собственными силами, в объеме генподряда выросла с 60,9 до 68,6 процента, что практически соответствует планке, которая была установлена на прошлом собрании акционеров. В 2006

году перед коллективом поставлена задача увеличить эту долю до 80 процентов.

Обустройство месторождений

В 2005 году «Спецгазавтотранс» вел строительство автодорог и отсыпку кустовых площадок на пяти месторождениях и площадях.

Практически завершены работы на Песцовом месторождении, где заказчиком выступает «Уренгойгазпром», а генподрядчиком - «Газпромстройинжиниринг». Отсыпаны и сданы в эксплуатацию и сданы девять кустовых площадок и подъездных автодорог к ним.

На Харвутинской площадке Ямбургского газоконденсатного месторождения (заказчик - «Ямбурггаздобыча», генподрядчик - «Стройгазконсалтинг») отсыпаны и сданы дороги к четырем кустам, площадкам и дорога с покрытием из дорожных плит к УКПГ-9. В 2006 году работы на Харвуте продолжатся.

На Анерьяхинской площадке Ямбургского газоконденсатного месторождения (заказчик - «Ямбурггаздобыча», генподрядчик - «Бургаз») отсыпаны и сданы две кустовые площадки и девять подъездных дорог.

На Запольном месторождении на строительстве автодороги Запольное - Тазовский (заказчик - «Ямбурггаздобыча», генподрядчик - «Спецгазавтотранс») уложено 1775 дорожных плит. Работы продолжатся.



Владимир Тумаев и Ярослав Голко на собрании акционеров ДОО «Спецгазавтотранс»

На Приобском месторождении (заказчик - «Сибнефть-Хантос», генподрядчик - «Спецгазавтотранс») окончательно выполнено в твердом покрытии 19 километров автодороги Куст-1 - федеральная автодорога Нефтеюганск - Ханты-Мансийск.

Всего в Западной Сибири построено 49 километров автодорог с твердым покрытием.

Капитальный ремонт магистральных газопроводов

Доля работ по капитальному ремонту магистральных газопроводов в производственной программе «Спецгазавтотранса» растет с каждым годом. В 2005 году проведена переизоляция 59 километров трубопроводов - на 20 километров больше, чем в 2004-м.

На объектах капремонта работали три филиала «Спецгазавтотранса»: Чайковское ПТТИСТ, а также ижевские СУПР и СРСУ. В работе участвовало четыре изоляционных комплекса. Освоено полный комплекс работ по капитальному ремонту - от переизоляции и применению современных технологий до сварочных работ и обследования метода-

ми неразрушающего контроля. Основные заказчики - газотранспортные предприятия «Газпрома»: «Сургутгазпром», «Юмэнтрансгаз», «Баштрансгаз», «Пермтрансгаз», «Таттрансгаз», «Волгортрансгаз».

Успешное выполнение и положительные отзывы заказчиков позволили сформировать план по капитальному ремонту на 2006 год, который значительно превышает предыдущие объемы. Сегодня совместно с «Газпромом» идет разработка очередной трехлетней программы капитального ремонта газопроводов, которая будет выполняться силами «Спецгазавтотранса».

Инвестиции

Основная статья инвестиционной программы «Спецгазавтотранса» - приобретение в лизинг самосвальной техники и оборудования для комплексов по переизоляции магистральных газопроводов.

Лизинг - это очень удобный инструмент инвестирования в производство. Выгоды от него получают все стороны. Производитель оборудования расширяет каналы сбыта, лизинговая компания получает прибыль, государство - налоги в будущем, новые рабочие мес-

та и возрождение экономики, а лизингополучатель увеличивает свои производственные возможности и повышает конкурентоспособность без первоначальных финансовых затрат и дешевле, чем при вложении кредитных средств.

Первые лизинговые соглашения «Спецгазавтотранс» заключил в 2003 году, после того как была проведена огромная работа по реструктуризации задолженности по федеральным налогам. Эффективное взаимодействие с налоговыми органами позволило начать обновление и перевооружение технического парка.

По состоянию на 1 января 2006 года в лизинг было получено специальной техники и оборудования на 635 млн рублей. Одной только импортной техники с начала реализации лизинговой программы в распоряжение «Спецгазавтотранса» поступило 22 единицы.

В 2006 году работа в этом направлении продолжается. Предприятие уже получило 45 большегрузных самосвалов КамАЗ-6522. Это пополнение позволило значительно ускорить работы на Ванкорском нефтегазовом месторождении, промышленную разработку которого «Роснефть» планирует начать в 2008 году. Ванкорское - одно из самых перспективных российских месторождений. Оно расположено в Красноярском крае, вдали от дорог и населенных пунктов. Тендер на обустройство Ванкора «Спецгазавтотранс» выиграл в серьезной конкурентной борьбе в конце 2005 года. Пионерный выход состоялся в начале 2006 года. И уже вслед за «Спецгазавтотрансом» по проложенной им дороге на объект пришли остальные подрядчики. Эта победа как нельзя лучше доказала высокий производственный потенциал предприятия и верность выбранной стратегии, направ-

ленной на достижение лидирующих позиций.

С людьми и для людей

В коллективе «Спецгазавтотранса» трудится 4800 человек (из них около 3000 - жители Ижевска и Удмуртии). Средняя зарплата в 2005 году выросла примерно на 10 процентов - сегодня по ее уровню предприятие занимает одну из самых высоких позиций в Удмуртии. В 2005 году для решения социальных вопросов коллектива выделено 135 миллионов рублей.

«Спецгазавтотранс» - социально ответственная компания. Являясь дочерним предприятием «Газпрома», общество представляет интересы газового концерна в Удмуртской Республике и выступает координатором его социальных проектов на территории республики. Среди них особо выделяется программа поддержки и развития детского спорта, на осуществление которой ежегодно направляются значительные средства. Деятельное участие в развитии социальной сферы необ-

ходимо, поскольку успех компании определяется не только высокими финансовыми показателями, но и ее вкладом в повышение благополучия общества.

Очень приятно, что и руководство, и коллектив предприятия уделяют много внимания спорту. Ведь газификация - ключевая точка роста экономики российских регионов. Она даст толчок развитию химии, коммунального хозяйства, перерабатывающих предприятий, сельхозпроизводителей и станет основой быстрого развития малого и среднего бизнеса в нашей стране.

Наравне с газификацией, укреплению российской экономики послужит и приобретение «Газпромом» в 2005 году нефтяной компании «Сибнефть». Эта крупнейшая сделка за всю

историю современной России позволит «Газпрому» не только стать одним из наиболее влиятельных игроков на нефтяном рынке страны, но и будет способствовать формированию более взвешенных цен на бензин и дизельное топливо. Как отметил заместитель председателя правления «Газпрома», отвечающий за внутренний рынок, президент «Газпромнефти» (в прошлом «Сибнефти») Александр Рязанов: «Когда государство берет под контроль главное достояние страны - нефть и газ, оно думает не только о развитии производства и дивидендах, но и получает важный рычаг в укреплении экономики страны, решении социальных вопросов».

Есть у этого приобретения и еще один плюс - глобальную энергетическую компанию сложно представить без нефтяной составляющей бизнеса.

Мерилом всего и вся в современном мире стал рынок. Говорят - он все расставляет по своим местам и делает это справедливо. «Газпром» работает, причем профессионально и успешно. Именно поэтому председатель правления компании Алексей Миллер может уверенно сказать: «Газпром» достиг невиданных высот для российской компании в мировой экономике. Уверенность инвесторов в перспективах «Газпрома», подкрепленная давно ожидаемыми решениями по либерализации рынка акций компании, обеспечила мощный рост капитализации. Рыночная капитализация «Газпрома» за последние годы выросла более чем в 25 раз! Сейчас мы уверенно занимаем место в первых строчках мировой таблицы о рангах по этому показателю. Мы ставим перед собой масштабные амбициозные цели, и они будут по достоинству оценены инвестиционным сообществом. Для нас уровень капитализации в 300 миллиардов американских долларов не является пределом».



сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».

сифицировать экспортные потоки, напрямую связать газотранспортную сеть России с общеевропейской и впервые обеспечить поставку российского газа в Западную Европу без прохождения через территории транзитных государств. Это позволит избежать как политических, так и экономических рисков, связанных с транзитом газа через третьи страны, что, естественно, повысит надежность нашего газового экспорта и укрепит энергетическую безопасность Европы в целом».