

Внутренний рынок – прежде всего!

ИВАН ДАНИЛОВ

Всего через несколько дней состоится годовое общее собрание акционеров «Газпрома». Казалось бы, это внутреннее событие компании. Однако если взглянуть на производственные и экономические показатели «Газпрома», становится ясно, что его деятельность так или иначе касается каждого гражданина России.

Только федеральный бюджет на 20% наполняется «Газпромом», а есть еще региональные и местные бюджеты. «Газпром» – это сотни тысяч рабочих мест, масштабные заказы на промышленных предприятиях России и, конечно, тепло и свет в наших домах.

Поэтому от того, как чувствует себя компания, какие решения примут акционеры на годовом собрании, зависит благополучие каждого из нас.

В 2007 году «Газпром» сделал мощнейший рывок на мировом энергетическом рынке, где куется многомиллиардная прибыль компании.

Четверть всего потребляемого в Европе газа – из России. В прошлом году «Газпром» поставил в дальнее зарубежье 168,5 млрд куб. м газа. Но компания не собирается останавливаться на достигнутом, ведь каждый проданный за границу кубометр газа – это деньги в копилку процветания нашей страны.

Завоевывая мировой рынок, «Газпром» действует по трем основным направлениям – ввод добычных мощностей, прокладка новых маршрутов поставок и диверсификация поставляемых продуктов.

По всем направлениям в минув-



шем году «Газпром» добился впечатляющих результатов.

Запущено в эксплуатацию Южно-Русское нефтегазоконденсатное месторождение с запасами более 1 трлн куб. м газа и 5,7 млн тонн нефти, началось освоение Штокмановского газоконденсатного месторождения на шельфе Баренцева моря с запасами почти 4 трлн куб. м газа. Более того, в апреле 2007 года «Газпром» стал ведущим акционером проекта «Сахалин-2» – крупнейшего в мире комплексного инфраструктурного нефтегазового проекта.

Чтобы увеличить поставки и сделать их еще более надежными, «Газпром» наряду с Северным потоком по дну Балтийского моря в минувшем году запустил реализацию проекта Южный поток. Газопровод пройдет 900 километров по дну Черного моря в Европу на максимальной глубине более 2000 метров.

В планах компании и полномасштабные поставки сжиженного природного газа в Северную Америку и страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Но все же приоритетным рынком для «Газпрома» остается Россия. Именно отечественным потребителям в прошлом году было поставлено почти две трети всего добытого компанией газа – 307 млрд куб. м.

Только с 2005-го по конец 2007

года «Газпром» инвестировал в строительство межпоселковых газопроводов по всей стране 43 млрд рублей. Газ пришел в дома еще 13 млн граждан. В 2008 году инвестиции «Газпрома» в газификацию 64 регионов составят более 23 млрд.

Цифра, конечно, радовала бы, если бы внутренний рынок не был убыточен для компании. В России газ стоит во много раз дешевле, чем в европейских странах. Его цена, установленная государством, даже не покрывает расходов компании на

поставляемый газ не по регулируемым (и на сегодняшний день искусственно заниженным), а по объективно складывающимся рыночным ценам. В этих условиях переход на свободное ценообразование не повлечет за собой ценового взрыва и существенного роста инфляции. Напротив, рыночный механизм формирования цен позволит более объективно определить реальные потребности промышленности в газе, будет стимулировать потребителей к рациональному использованию голубого топлива.

37% всего голубого топлива в России потребляют электростанции. При этом КПД подавляющего большинства из них не превышает и 25%. Экономить газ при столь низких ценах просто невыгодно, и ценнейший энергоноситель и сырье в буквальном смысле слова вылетает в трубу!

Поэтому созрело еще одно решение проблемы – модернизация электроэнергетики, за которую готов взяться «Газпром». Уже в 2007 году «Газпром» консолидировал контрольный пакет акций «Мосэнерго» – крупнейшей электрогенерирующей компании России, ежегодные объемы потребления газа которой являются одними из самых значительных в России и составляют около 20 млрд куб. м.

Более того, для нормализации топливного баланса страны «Газпром» решил принять активное участие в угольной электрогенерации. Это позволит высвободить дополнительные объемы газа, столь необходимые высокотехнологичным отраслям экономики России.

«Газпрому» есть что сказать об успехах на собрании акционеров – капитализация компании к концу мая этого года достигала более 360 млрд долларов. Это много, третье место среди всех компаний мира, но не предел. Руководство «Газпрома» ставит амбициозную цель – добиться в ближайшем году первого места в мире по капитализации среди публичных компаний. Это престиж и сила страны. Но, к сожалению, без становления цивилизованного рынка газа в России сделать это будет гораздо сложнее.

Доля «Газпрома» в мировых запасах газа составляет около 17%. Ни у одной глобальной энергетической компании таких запасов нет. В 2007 году «Газпром» добыл 548,6 млрд куб. м – пятую часть всего ежегодно добываемого в мире газа. У «Газпрома» самая протяженная система магистральных газопроводов – 157 тысяч километров, а это ни много ни мало почти четыре экватора Земли.

добычу и транспортировку голубого топлива для российских потребителей.

Низкие цены на газ негативно сказываются на деятельности «Газпрома». Они не позволяют вкладывать необходимые средства в разработку новых месторождений, прокладку газопроводов, реконструкцию действующих мощностей, а без этого немалым мощным прорыв в развитии отрасли и экономики страны в целом.

Но «Газпром» нашел два дополняющих друг друга решения проблемы. Причем решения, которые не затронут население, – цена на газ для него по-прежнему будет низкой.

За последние годы в российской индустрии появились целые отрасли, способные оплачивать по-

Именно поэтому Правительство РФ приняло решение о поэтапном развитии трехсекторной модели рынка газа в России, включающей в себя поставки населению по регулируемым ценам, биржевую торговлю и долгосрочные контракты.

В результате 2007 год стал для компании прорывным в работе на внутреннем газовом рынке. Было заключено более 66 тысяч долгосрочных договоров, в 2008 году объемы поставок по ним превысят 185 млрд куб. м газа. А на экспериментальной биржевой электронной площадке продано более 7 млрд куб. м газа. Эти цифры показательны – промышленные потребители с пониманием отнеслись к решению Правительства и усилиям Газпрома по формированию сбалансированного спроса на газ в России.

Новые горизонты «Спецгазавтотранса»

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

6 июня прошло годовое общее собрание акционеров «Спецгазавтотранса» – дочернего предприятия ОАО «Газпром». Акционеры получили исчерпывающую информацию об итогах работы компании за 2007 год, утвердили годовой баланс и распределение прибыли, избрали новый состав совета директоров и одобрили еще ряд пунктов повестки.

«Спецгазавтотранс» – одна из крупнейших подрядно-строительных компаний газовой отрасли. Ее основные производственные объекты расположены на Крайнем Севере и в ряде регионов Российской Федерации, где осуществляют свою деятельность газотранспортные предприятия «Газпрома».

В 2007 году «Спецгазавтотранс» выполнил объем работ на сумму 6,3 млрд рублей. Из них 3,4 млрд по обустройству месторождений и 2,2 млрд по капитальному ремонту и строительству магистральных газопроводов – двум основным направлениям деятельности компании. В физических объемах это составляет 3,9 млн куб. м перевезенного и уложенного в тело насыпи грунта и 85,6 км отремонтированной с заменой дефектных участков линейной части магистральных газопроводов. Оба этих показателя выросли по сравнению с предыдущим периодом.

Важнейшими для «Спецгазавтотранса» объектами в 2007 году стали строительство и содержание зимних автодорог на полуострове Ямал и капитальный ремонт 44-километрового участка магистрального газопровода «Парабель-Кузбасс».

На Ямале силами предприятия было построено 670 км автозимников, по которым на полуостров в

зимний сезон 2007-2008 гг. было завезено в общей сложности 380 тыс. т грузов для обустройства Бованенковского месторождения. За эту работу «Спецгазавтотранс» получил благодарности и положительные отзывы от всех компаний, занятых реализацией программы освоения ямальских месторождений.

Когда решался вопрос, кто будет строить зимник, обслуживать его, кто будет перевозить огромную массу грузов, было много желающих. «Спецгазавтотранс» победил в этой конкурентной борьбе. Самое главное, что задача, которая была поставлена перед вами, успешно решена. И я выражаю благодарность руководству предприятия за то, что оно обеспечило ее выполнение, – заявил на собрании акционеров уполномоченный представитель ОАО «Газпром», начальник Управления строительства Департамента инвестиций и строительства Виктор Рахманько.

Также он отметил, что в следующем сезоне объем этой работы значительно увеличится, поскольку уже в третьем квартале 2011 года на Бованенковском месторождении должна начаться промышленная добыча газа.

Капитальный ремонт магистрального газопровода «Парабель-Куз-



басс», заказчиком работ по которому выступает ООО «Газпром трансгаз Томск», уникален для «Спецгазавтотранса» тем, что на этом объекте предприятие впервые применило оборудование для полуавтоматической сварки труб большого диаметра. Необходимость приобретения и аттестации этого высокотехнологичного комплекса была связана с большим объемом работ по замене дефектных участков и сжатыми сроками. Полуавтоматы позволили значительно увеличить темпы выполнения и повысить качество сварных соединений. Сегодня это оборудование успешно работает на новом объекте – строительстве конденсатопровода от Заполярного месторождения до Новоуренгойского газоперерабатывающего комплекса, а в дополнение к нему «Спецгазавтотранс» приобрел уже полностью автоматические сварочные головки.

Еще одно из преимуществ современных сварочных технологий – меньшая требовательность к квали-

фикации сварщиков. С учетом кадрового голода, с которым в настоящее время столкнулись многие российские компании, это важное обстоятельство.

Проблему дефицита квалифицированных специалистов каждое предприятие решает с учетом собственных возможностей и потребностей. «Спецгазавтотранс» начал реализовывать свою программу подготовки кадров еще в 2005 году, когда в Камском институте гуманитарных и инженерных технологий была создана кафедра «Сооружение и ремонт газонефтепроводов и газонефтехранилищ», которую возглавил генеральный директор предприятия Владимир Тумаев. Она оказалась очень востребованной – за три года ее выпускниками стали около 200 человек. Причем они трудятся не только в «Спецгазавтотрансе», но на других предприятиях нефтяной и газовой отрасли Удмуртии, Татарстана, Башкортостана и Пермского края. В 2007 году сотрудничество с

учреждениями образования расширилось – «Спецгазавтотранс» начал вести обучение и повышение квалификации сварщиков, машинистов трубоукладчиков, экскаваторщиков совместно с Ресурсным центром подготовки кадров для нефтяной и газовой промышленности, созданным на базе профессионального училища № 31. Сегодня уже набраны первые группы. Кроме того, в школах Ижевска будет вестись профориентация. Перечисленные меры должны способствовать обновлению кадрового состава предприятия.

Работать эти специалисты будут на новой современной технике. «Спецгазавтотранс» активно ведет обновление основных средств производства. В 2007 году в лизинг было приобретено техники и оборудования на 633 млн рублей. Планируется, что в этом году эта сумма увеличится до 890 млн рублей. Новая техника будет работать на Ямале и других объектах во многих регионах страны. А в перспективе и на Дальнем Востоке – в августе «Спецгазавтотранс» приступает к строительству 20-километрового участка газопровода на полуострове Камчатка, по которому газ пойдет в столицу этого края – Петропавловск-Камчатский. Программа создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран АТР – это важнейшая государственная задача, в решении которой «Спецгазавтотранс» принимает непосредственное участие.

Подготовлено отделом общественных и внешнеэкономических связей ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»